

FRONT	
アンチロールバー	ブレード厚み 11最柔-77最硬
トーイン	負=トーアウト サスジオメトリ調整すると動きます
ブレーキパッド	摩擦: 低中高 高いほど止まるがロックしやすく
燃料搭載量	最大106L
LEFT FRONT 左前輪	
車高	
スプリング受けオフセット位置	上下させて車高調整
スプリングレート	レートUP=沈まない分車高UPLします
キャンバー	
キャスター	
LEFT REAR 左後輪	
車高	
スプリング	
ダンパー	
キャンバー	
トーイン	正=トーイン サスジオメトリ調整すると動きます
REAR	
アンチロールバー	
ウイング角度	
ガーニーフラップ	

Porsche 911 RSR (2018 season 3)  
baseline

**FRONT:**

ARB blades:  Thick  
 ARB setting:  6-6  
 Toe-in:  -0.8 mm  
 Brake pads:  Low friction  
 Fuel level:  106.0 L  
 Cross weight: 50.0%

**LEFT FRONT:**

Corner weight: 3449 N  
 Ride height: 65.3 mm  
 Spring perch offset:  51.0 mm  
 Spring rate:  260 N/mm  
 LS comp damping:  4 clicks  
 HS comp damping:  4 clicks  
 HS comp damp slope:  4 clicks  
 LS rbd damping:  4 clicks  
 HS rbd damping:  4 clicks  
 Camber:  -2.8 deg  
 Caster:  +8.7 deg

**LEFT REAR:**

Corner weight: 3362 N  
 Ride height: 79.1 mm  
 Spring perch offset:  50.0 mm  
 Spring rate:  260 N/mm  
 LS comp damping:  4 clicks  
 HS comp damping:  4 clicks  
 HS comp damp slope:  4 clicks  
 LS rbd damping:  4 clicks  
 HS rbd damping:  4 clicks  
 Camber:  -2.2 deg  
 Toe-in:  +0.4 mm

**IN-CAR DIALS:**

Display page:  Race  
 Brake pressure bias:  55.8%  
 Traction control setting 1:  2 (TC-CON)  
 Traction control setting 2:  3 (TCR)  
 Engine map setting:  0 (MAP)  
 Fuel use target setting:  2.80 L  
 Night LED strips:  Blue

**RIGHT FRONT:**

Corner weight: 3451 N  
 Ride height: 65.3 mm  
 Spring perch offset:  51.5 mm  
 Spring rate:  260 N/mm  
 LS comp damping:  4 clicks  
 HS comp damping:  4 clicks  
 HS comp damp slope:  4 clicks  
 LS rbd damping:  4 clicks  
 HS rbd damping:  4 clicks  
 Camber:  -2.8 deg  
 Caster:  +8.7 deg

**RIGHT REAR:**

Corner weight: 3357 N  
 Ride height: 79.1 mm  
 Spring perch offset:  50.0 mm  
 Spring rate:  260 N/mm  
 LS comp damping:  4 clicks  
 HS comp damping:  4 clicks  
 HS comp damp slope:  4 clicks  
 LS rbd damping:  4 clicks  
 HS rbd damping:  4 clicks  
 Camber:  -2.2 deg  
 Toe-in:  +0.4 mm

**REAR:**

ARB blades:  Thick  
 ARB setting:  2-2  
 Wing setting:  5 degrees  
 Wing gurney flap:  20 mm

**GEARBOX/DIFF:**

Gear stack:  Std  
 Diff coast ramp angle:  50 deg  
 Diff drive ramp angle:  70 deg  
 Diff clutch friction faces:  2  
 Diff preload:  150 Nm

IN-CAR DIALS	
ステアリング・ダッシュパネルでの設定変更	
表示切替	
ブレーキバイアス	=フロント率
TCS1(全体)	0最大10最低11OFF
TCS2(横方向)	0最大10最低11OFF
エンジンマップ	0通常 1-10燃費走行 11セーフティカー
燃費ターゲット	表示計算用
LEDストリップ	夜間照明色
RIGHT FRONT 右前輪	
ダンパー	クリック数/位置で +/- 0最低11最大
comp 圧側、rbd 伸び側	
LS ロースピード=通常減衰	
HS ハイスピード=ギャップ等用	
HSスロープ=HS圧側ダンピングカーブ	
HS comp高くてもHSスロープ小だと減衰	
HSスロープ大きいほどリニアカーブ	
RIGHT REAR 右後輪	
車高	
スプリング	
ダンパー	
キャンバー	
トーイン	
GEARBOX/DIFF	
ギア比(3種)	ショート短 スタンダード トル高
デифференシャル LSD	
ランプ角小=ロック大	
コースト側ランプ角	
ドライブ(パワー)側ランプ角	
クラッチフリクション大=ロック大(倍)	
プリロード	